

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dokumentacja projektowa uproszczona

| | |
|--------------------|---|
| TEMAT | PSOR: Przebudowa drogi Kraszewice ul. Kaliska do Mącznik |
| LOKALIZACJA | Droga Kraszewice - Mączniki: obręb Kraszewice A - dz. nr 139/1, 139/2, obręb Mączniki - dz. nr 101 |
| INWESTOR | Gmina Kraszewice ul. Wieluńska 53 63-522 Kraszewice |
| BRANŻA | Drogowa – Projekt Stałej Organizacji Ruchu |
| PROJEKTOWAŁ | Wiktor Piętka WYKONAŁ: <i>Wiktor Piętka</i> UPRAWNIENIA BUDOWLANE § 3 ust. 2 pkt 3 WZOP Poznań Nr 230/68 |
| OPRACOWAŁ | mgr. inż. Przemysław Kaczorowski mgr inż. Przemysław Kaczorowski Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. WKP/0365/OWOD/17 |
| DATA | 07.2020 |

Zawartość projektu:

Część opisowa

1. Uzgodnienia i opinie
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków

Część rysunkowa

4. Plan orientacyjny
5. Plan sytuacyjny w skali 1:1000

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla tematu
„PSOR: Przebudowa drogi Kraszewice ul. Kaliska do Mącznik”

1. Podstawa opracowania:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2013r. POZ 1137 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 póź. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” ze zm.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.2 Założenia przyjęte do projektowania:

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1

2.3 Rodzaj ruchu na drodze:

Odbywający się ruch na przebudowywanym odcinku drogi gminnej ma charakter ruchu lokalnego i w przeważającej mierze jest to ruch pojazdów osobowych.

3. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu uzależniony jest od zakończenia realizacji zakresu robót objętych projektem budowlanym. Proponowany termin to III-IV kwartał 2021r.

4. Warunki techniczne umieszczania znaków drogowych

Przy projektowaniu oznakowania przyjęto założenia:

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,

- Kategoria ruchu: KR1
- teren zabudowany
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni: 5,5 m
- szerokość pobocza: 0,75 m
- chodniki – 1,50-3,50m
- wjazdy – 5,0m
- spadek jezdni: 2% daszkowy
- spadek pobocza: 8% jednostronny

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

Lokalizację znaków pionowych drogowych oraz poziomych oraz ich treść i urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano na załączonym planie sytuacyjnym jako kolorowe.

Parametry znaków:

- tarcze znaków wykonać na podkładzie z blachy stalowej gr. 2mm ocynkowanej lub aluminiowej z profilowanymi krawędziami z mocowaniem na profilach.
- wielkości znaków - znaki średnie (S).
- na lica znaków należy stosować folię odblaskową typu 2.
- odwrotna strona tarczy powinna mieć barwę szarą.
- znaki zamocować należy na słupkach metalowych o przekroju kołowym 50 mm
- odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,5 m - 2,0 m do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.
- odchylenie tarczy znaków odblaskowych należy wykonać pod kątem 5° w kierunku jezdni.
- wysokość umieszczenia znaku mierząc od dolnej krawędzi znaku do powierzchni pobocza powinna wynosić 2,0m. Znaki należy ustawić w miejscach gdzie nie będą ograniczać widoczności.
- znaki poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej zgodnie z szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach

5. Wykaz znaków pionowych

| Znaki pionowe | | | | |
|---------------|-------|----------|-----------|-------|
| Symbol | Stan | Wielkość | Dodatkowe | Ilość |
| A-4 | Ist. | Średnie | | 4 |
| A-7 | Ist. | Średnie | | 2 |
| D-1 | Ist. | Średnie | | 4 |
| D-42 | Ist. | Średnie | | 4 |
| E-17a | Ist. | Średnie | | 2 |
| E-17a | ist. | Średnie | | 6 |
| E-18a | Ist. | Średnie | | 4 |
| A-11a | Proj. | Średnie | | 12 |
| A-6b | Proj. | Średnie | | 2 |
| A-6c | Proj. | Średnie | | 2 |
| A-7 | Proj. | Średnie | | 6 |
| B-20 | Proj. | Średnie | | 4 |
| B-33 | Proj. | Średnie | | 12 |
| D-15 | Proj. | Średnie | | 8 |
| D-6 | Proj. | Średnie | | 8 |
| T-1 | Proj. | Średnie | | 14 |

Tablice należy wykonać zgodnie z rysunkiem stałej organizacji ruchu.


Oznakowanie poziome

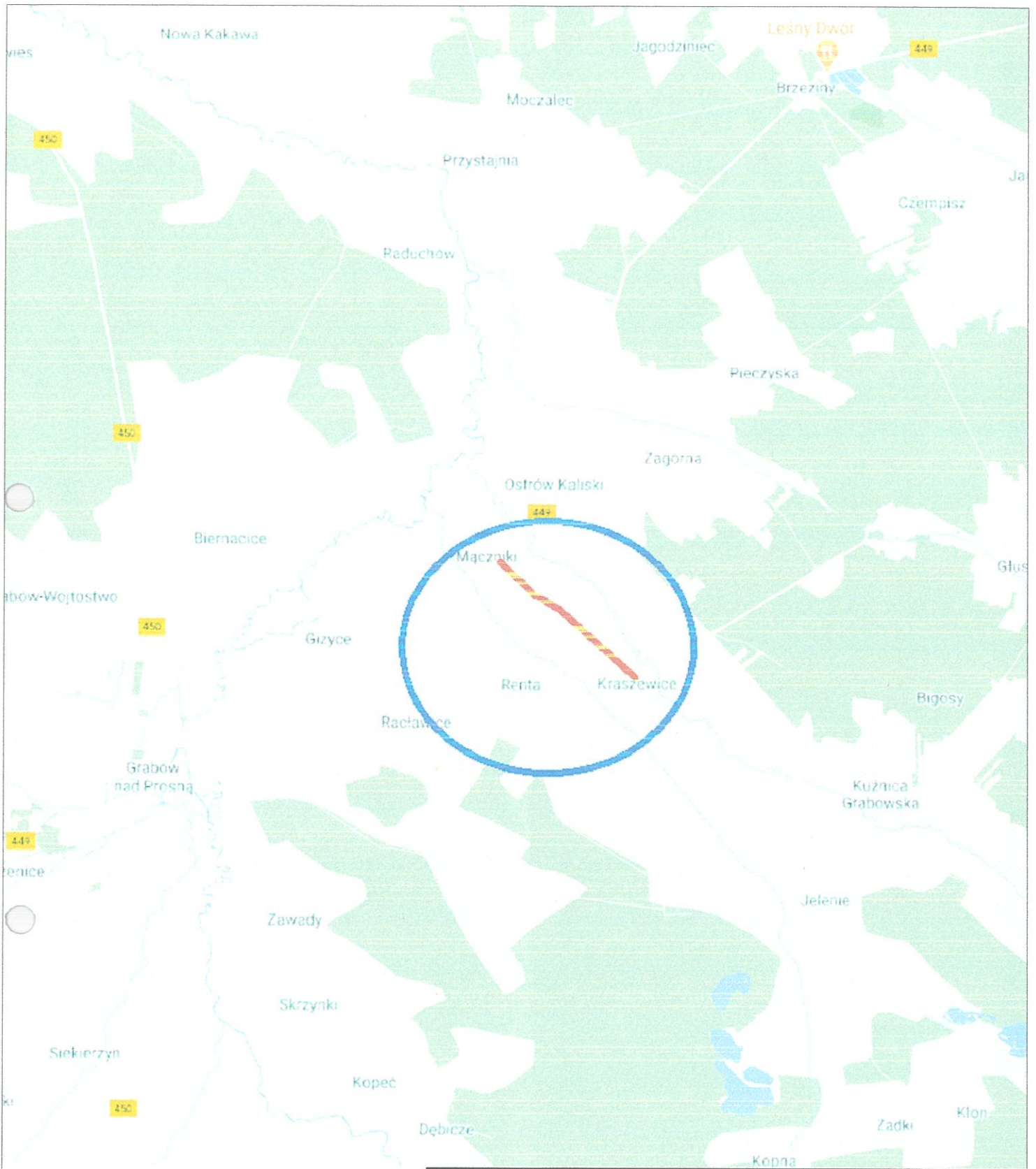
| SYMBOL | DŁUGOŚĆ | Powierzchnia | STAN | Powierzchnia_na_mb |
|--------|---------|--------------|-------|------------------------------------|
| P-21a | 0 | 54 | Proj. | 0,38m ² /m ² |
| P-17 | 160 | 18,24 | Proj. | 1,71 m ² /15mb |
| P-10 | 50 | 100 | Proj. | 0,5m ² /mb*s |
| P-4 | 84 | 20,18 | Proj. | 0,24m ² /mb |
| P-12 | 28 | 14,12 | Proj. | 0,50m ² /mb |
| P-7c | 5224 | 313,44 | Proj. | 0,06m ² /mb |

mgr inż. Przemysław Kaczorowski
 Uprawnienia budowlane do kierowania
 robotami budowlanymi bez ograniczeń
 w specjalności inżynierskiej drogowej
 nr ewid. WK.20365/OWOD/17

Opracował

Wiktor Piętko

WYKONAŁ:

 Wiktor Piętko
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE
 § 3 ust. 2 pkt 3 WZOP Poznań Nr 230/68



| | | | | |
|--|---------------------------------|---------------------------------------|----------|--------------------|
| Obiekt: | | | | |
| Przebudowa drogi Kraszewice ul. Kaliska do Mącznik | | | | |
| Rysunek: Plan orientacyjny PSOR | | | | NR 1 |
| | IMIĘ, I NAZWISKO | NR UPRAW. | DATA | PODPIS |
| Projektował | Wiktor Piętko | 230/66 | 2020 | <i>[Signature]</i> |
| Opracował | mgr inż. Przemysław Kaczorowski | WKP/0365/ OWOD/17 spec. drogowa | 2020 | |
| BRANŻA Drogowa | STADIUM PSOR | ROK OPRACOWANIA 2020 | NR UMOWY | SKALA 1: 25000 |